

TIPSP

— TERMINAL INDUSTRIEL
POLYVALENT DE SAN PEDRO



LETTRE DE LA DIRECTION

Dans un contexte dynamique, en constante évolution, et qui parvient à se réinventer constamment, les acteurs économiques ont besoin d'infrastructures adaptées à leurs besoins, connectées et répondant aux nécessités du moment.

C'est notre ambition de les réaliser, en nous appuyant sur nos compétences et notre excellence opérationnelle, pour devenir un facilitateur clé des échanges sur le continent. Présents en Côte d'Ivoire et au Gabon, au Togo, au Bénin, notre vision repose sur la création d'écosystèmes industriels et logistiques générateurs d'emplois et de valeurs partagées.

Conformément à l'ADN des infrastructures développées par Arise Ports & Logistics, nous avons conceptualisé un port qui permet de répondre au déficit d'une offre distinctive pour libérer tout le potentiel économique de San Pedro et son hinterland national et international, afin notamment que les exportations ivoiriennes atteignent les marchés mondiaux.

Avec un investissement total de 173 millions d'euros, le projet, démarré en mai 2019 et qui fait partie intégrante de l'extension du Port Autonome de San Pedro, lui offre enfin son terminal industriel polyvalent. La plateforme multimodale dont dispose le Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro permet d'améliorer la compétitivité de ses partenaires et de ses clients, grâce à une approche sur mesure, adaptée aux enjeux contemporains de la Côte d'Ivoire et du secteur maritime mondial.

Parce que le Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro est avant tout une histoire locale et collective, je suis fière de pouvoir présenter au nom de l'ensemble des équipes d'Arise Ports & Logistics et du Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro le port de demain.

ROSELYNE CHAMBRIER CHALOBAN

Présidente Directrice Générale,
ARISE Côte d'Ivoire



*Au cœur de notre mission,
une offre distinctive, vitrine
de la compétitivité et de la
performance au service
de la communauté.*

CÔTE D'IVOIRE

TIPSP

Le Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro est un partenariat stratégique gagnant-gagnant entre ARISE P&L, S. Énergies et le Port Autonome de San Pedro. Avec un investissement total de 173 millions d'euros, le projet fait partie intégrante de l'extension du Port Autonome de San Pedro qui a débuté en mai 2019. Près de 1006 emplois ont déjà été créés pendant la phase de construction. Désormais en activité, le port emploiera 120 personnes et générera 3 600 emplois indirects.

Grace à sa stabilité politique, à ses solides performances économiques et à sa situation géographique stratégique, la Côte d'Ivoire est un centre commercial essentiel dans la région. Le lancement du nouveau terminal industriel polyvalent représente une formidable opportunité de croissance pour la nation ainsi que pour les opérateurs internationaux et nationaux. Avec ses équipements modernes et efficaces, le terminal promet des avantages compétitifs à ses clients et un impact considérable sur l'activité industrielle minière et agricole dans la région au sens large.

Nous sommes prêts à devenir la porte de l'Afrique.



L'ÉCOSYSTÈME D'ARISE

ARISE Ports & Logistics fait partie de l'écosystème d'entreprises ARISE, un développeur panafricain d'écosystèmes logistiques industriels. En raison de sa croissance rapide, ARISE a été réorganisé en trois pôles verticaux avec des missions opérationnelles distinctes. ARISE Ports & Logistics capitalise sur l'interconnexion de ses actifs pour offrir un niveau de service optimal.

ARISE PORTS AND LOGISTICS

Gabon

- Nouveau port international d'Owendo, terminal polyvalent
- Port minéralier d'Owendo, terminal de minéraux en vrac

Côte d'Ivoire

- Terminal industriel polyvalent à San Pedro

ARISE INTEGRATED INDUSTRIAL PLATFORMS

Gabon

- Zone économique spéciale du Gabon

Togo

- Plateforme industrielle d'Adetikopé

Benin

- Zone industrielle de Glo-Djigbé

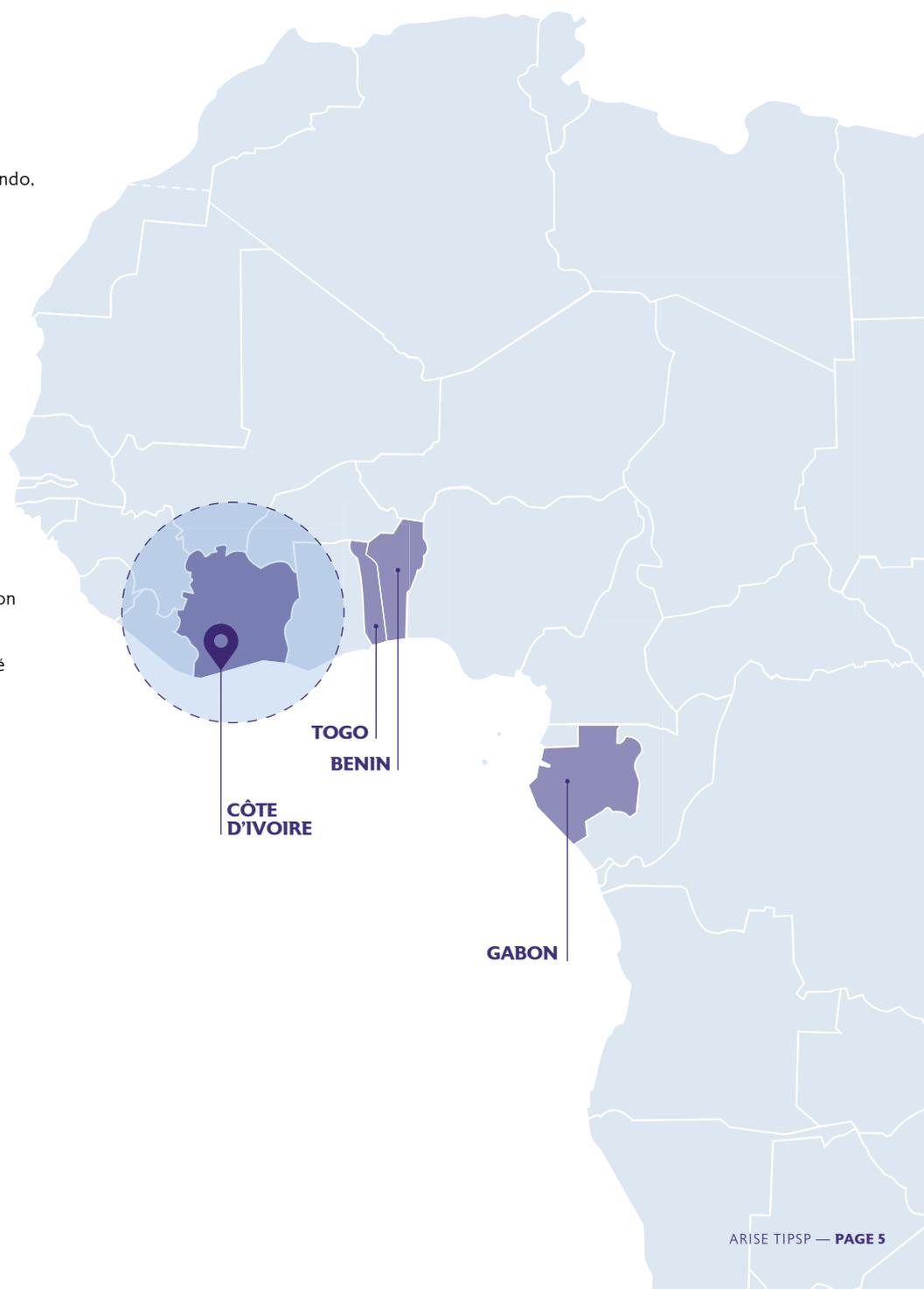
Côte d'Ivoire

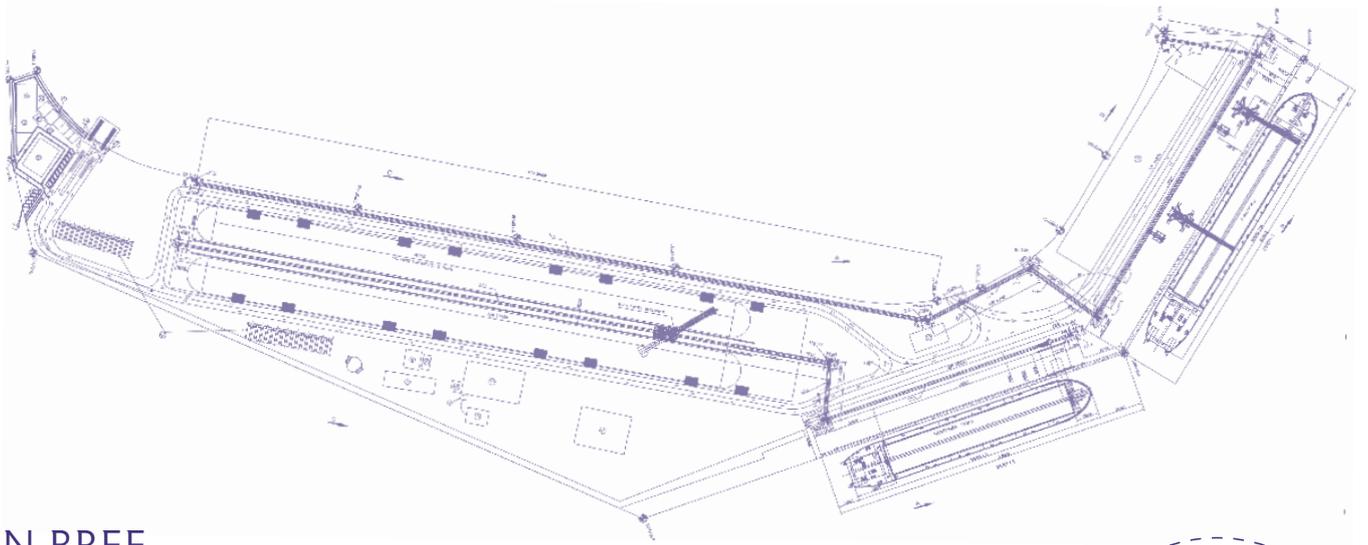
- En développement

ARISE INFRASTRUCTURE SERVICES

Gabon

- Aéroport de Libreville
- Société Autoroutière du Gabon
- GSEZ Infra-Gabon





EN BREF

PHASE 1

Quai de 270 mètres

Tirant d'eau de 15 mètres

PHASE 2

Quai supplémentaire de 250 mètres

Tirant d'eau de 13 mètres



AVANTAGES CLÉS

À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE, EQUIPEMENT DE HAUTE PERFORMANCE

LE POSTE D'AMARRAGE OFFRIRA

- 2 grues portuaires mobiles pour l'Import/Export
- 2 trémies mobiles de déchargement pour l'Import
- 2 tours de transfert pour l'Import
- 2 chargeurs sur pneus pour l'Export.
- 3 excavatrices pour l'Import/Export
- 2 chargeurs sur roues pour l'Import.
- 1 convoyeur à bande réversible
- **Chargeur de navires** sur rails-4000TPH (Phase II)

LE PARC DE STOCKAGE OFFRIRA

- 4 chargeurs sur roues
- 4 excavatrices
- **Des camions à benne** pour le transport sur site vers et depuis le poste d'amarrage
- **Un récupérateur à roue-pelle** monté sur rail-4000TPH (Phase II)
- Convoyeurs de connexion d'**un kilomètre**



AUCUN RETARD D'ACCOSTAGE

Situation stratégique pour desservir les secteurs minier et agricole de la Côte d'Ivoire, de la Guinée, du Mali et du Burkina Faso.

- **400km** de Man, Côte d'Ivoire
- **670km** d'Odienne, Côte d'Ivoire
- **1,050km** de Bamako, Mali

EN CHIFFRES

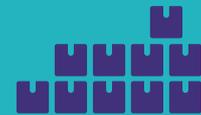
Plateforme de terminal de

13,8 hectares



Capacité de stockage de

160 000 tonnes



1
quai



Zone de stockage d'engrais de

20 000 tonnes (possible)



PRODUITS À TRAITER



Clinker



Manganèse



Lithium



Gypse



Minerai de nickel



Liquides en vrac (hydrocarbures, huile de palme)



Calcaire

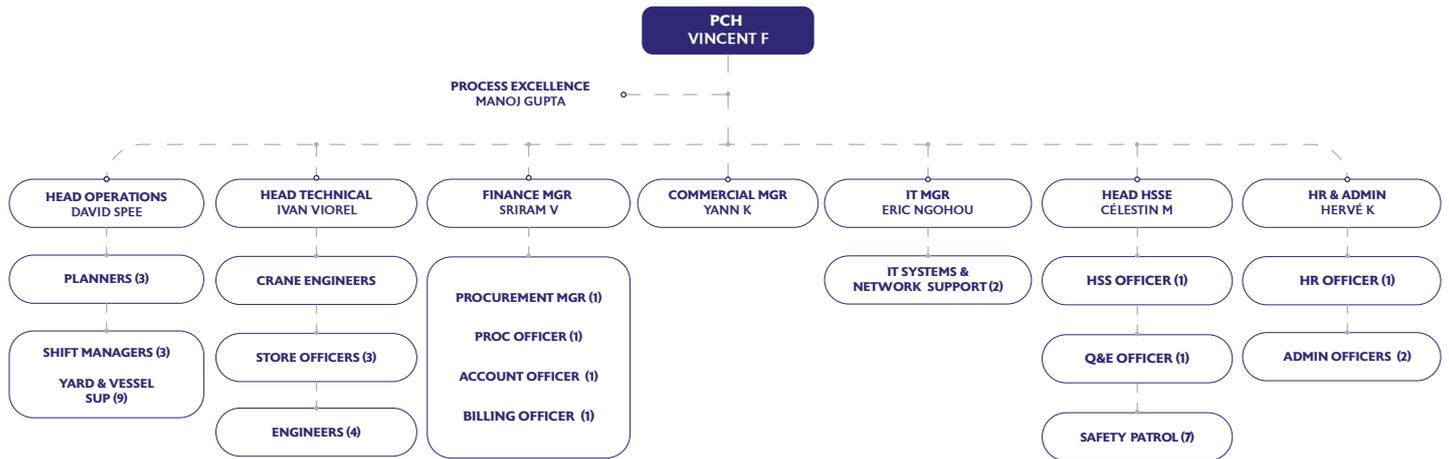


Engrais



Charbon

ORGANIGRAMME DIRECTION TIPSP





Merci !

Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro :
A Gateway to the world

